


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		
ING. STANISLAV VÁVRA	ING. STANISLAV VÁVRA	—	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ŠUMPERK, HANUŠOVICE	OBEC: BLUDOV - HANUŠOVICE	
" Revitalizace trati Bludov - Jeseník "		ZAK. ČÍSLO MCO	13 - 033 - 234- PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	PROSINEC 2013
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST A.	POŘ.Č.

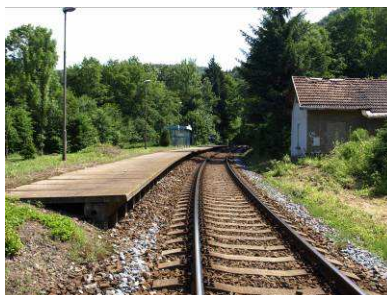


Přípravná dokumentace



„Revitalizace trati Bludov – Jeseník“

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



O B S A H

	Strana
A.1. Identifikační údaje	6
A.1.1 Údaje o stavbě	6
a) Název stavby	6
b) Místo stavby	6
c) Předmět dokumentace	8
A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli	11
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	11
A.2. Seznam vstupních podkladů	13
A.2.1 Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla	13
A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací	15
A.3. Údaje o území	16
a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území	16
b) Dosavadní využití a zastavěnost území	17
c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)	20
d) Údaje o odtokových poměrech	22
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	22
f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	22
g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	22
h) Seznam výjimek a úlevových řešení	23
i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic	23
j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)	23
A.4. Údaje o stavbě	26
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	26
b) Účel užívání stavby	26
c) Trvalá nebo dočasná stavba	26
d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	26
e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	26
f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	27
g) Seznam výjimek a úlevových řešení	27

h)	Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.).....	27
i)	Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí).....	30
j)	Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy).....	32
k)	Orientační náklady stavby	34
A.5.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	34
A.6.	Členění přípravné dokumentace	40

SEZNAM ZKRATEK

Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD, a.s.	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
čtkm	Čisté (netto) kilometry
CÚ	Cenová úroveň
DC	Dopravní cesta
DK	Dopravní kancelář
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
DÚ	Drážní úřad
EH	Ekonomické hodnocení
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
EOV	Elektrický ohřev výměn
EPS	Elektrická požární signalizace
ESA	Elektronické stavědlo
Ex	Expres
GŘ	Generální ředitelství
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IDOS	Integrovaný dopravní systém
IDSOK	Integrovaný dopravní systém olomouckého kraje
IN	Investiční náklady
JŽ	Typ stožáru osvětlení
KO	Kolejový obvod
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
Mn	Manipulační vlak
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství (dříve SDC)
Os	Osobní vlak
PD	Přípravná dokumentace
PHS	Protihluková stěna
Pn	Průběžný nákladní vlak
PN	Počítače náprav
PS	Provozní soubor

PZS	Přejezdové zařízení světelné
R	Rychlík
RD	Releový domek
R-EOV	Rozvaděč elektrického ohřevu výhybek
Rn	Rychlý nákladní vlak
RZZ	Releové zabezpečovací zařízení
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
Sp	Spěšný vlak
SÚ	Stavědlová ústředna
SW	Software
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	Těmeno kolejnice
TKK	Traťový kabel
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TRS	Traťové radiové spojení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VB	Výpravní budova
V	Rychlost
Vk	Rychlost pro jednotky s naklápěcími skříněmi
VMP	Volný mostní průřez
VN, vn	Vysoké napětí
Vvyj	Rychlost s využitím nedostatku převýšení
Z-GC	Ložná míra
ZBI	Druh přejezdového světelného zařízení
ZZ	Zabezpečovací zařízení
Žst., žst.	Železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.

V případě rozdílů mezi vyhl. 499/2006 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění.

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla:	"Revitalizace trati Bludov – Jeseník"
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Železniční síť:	Nepatří do vybrané žel. sítě ČR - ani do regionálních tratí, nezařazená do evropského železničního systému

b) Místo stavby

Trať: celostátní trať Bludov – Hanušovice

Traťové definiční úseky:

- 1362K1 od km 48,437 do km 49,329 žst.Bludov
- 136222 od km 49,329 do km 50,028 Bludov - Chromeč
- 1362L1 od km 50,028 do km 50,072 odb.Chromeč
- 136224 od km 50,072 do km 55,959 Chromeč - Lillehammer
- 1362M1 od km 55,959 do km 56,162 odb.vl.Lillehammer, s.r.o.(Olšany)
- 136226 od km 56,162 do km 59,121 Lillehammer - Ruda n.Moravou
- 1362N1 od km 59,121 do km 59,992 žst. Ruda nad Moravou
- 136228 od km 59,992 do km 64,124 Ruda n.Moravou - Bohdík
- 1362O1 od km 64,124 do km 64,914 žst. Bohdík
- 136230 od km 64,914 do km 69,738 Bohdík - Hanušovice
- 1362P1 od km 69,738 do km 70,488 žst.Hanušovice
- 136402 od km 0,000 do km 0,862 odb.Sudkov - odb.Chromeč

Kraj: Olomoucký

Katastrální území: Bludov, Chromeč, Bohutín nad Moravou, Bartoňov, Hrabenov, Ruda nad Moravou, Dolní Bohdík,

Komňátka, Raškov Ves, Lužná u Hanušovic, Raškov Dvůr, Kopřivná, Hanušovice, Hynčice nad Moravou		
Obecní úřady:	Bludov	od zač.stavby do km 53,702
	Chroměč	od km 53,702 do km 53,770
	Bohutín	od km 53,770 do km 56,348
	Ruda n. M.	od km 56,348 do km 59,578
	Bohdíkov	od km 59,578 do km 67,771
	Hanušovice	od km 67,771 do konce stavby
Obec s rozšířenou působností:		
	Šumperk	pro: Bludov, Chroměč, Bohutín, Ruda nad Moravou, Bohdíkov
	Hanušovice	pro: Hanušovice
Stavební úřady:	Městský úřad Šumperk, Odbor výstavby	
	Městský úřad Hanušovice, Stavební úřad	
	Hranice působnosti: od zač. stavby do km 67,771 Odbor výstavby Šumperk, od km 67,771 do konce stavby SÚ Hanušovice	
Nadřízený orgán:	Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, Oddělení územního plánu a stavebního řádu, Jeremenkova 1191/40a, 779 01 Olomouc	
Katastrální úřad:	Šumperk	

Tabulka katastrálních území dotčených stavbou

Od km:	Do km:	Katastrální území	Katastrální úřad
49,357	53,712	Bludov	Šumperk
53,712	53,778	Chroměč	Šumperk
53,778	56,361	Bohutín nad Moravou	Šumperk
56,361	58,722	Bartoňov	Šumperk
58,722	58,904	Hrabenov	Šumperk
58,904	59,604	Ruda nad Moravou	Šumperk
59,604	62,695	Dolní Bohdíkov	Šumperk
62,695	63,877	Komňátka	Šumperk
63,877	64,122	Raškov Ves	Šumperk
64,122	66,230	Dolní Bohdíkov	Šumperk
66,230	66,344	Lužná u Hanušovic	Šumperk
66,344	66,351	Raškov Dvůr	Šumperk
66,351	66,445	Lužná u Hanušovic	Šumperk
66,445	66,461	Raškov Dvůr	Šumperk
66,461	66,562	Lužná u Hanušovic	Šumperk
66,562	66,681	Raškov Dvůr	Šumperk

Od km:	Do km:	Katastrální území	Katastrální úřad
66,681	66,731	Lužná u Hanušovic	Šumperk
66,731	67,408	Raškov Dvůr	Šumperk
67,408	67,459	Kopřivná	Šumperk
67,459	67,568	Raškov Dvůr	Šumperk
67,568	67,691	Kopřivná	Šumperk
67,691	67,823	Raškov Dvůr	Šumperk
67,823	69,802	Hanušovice	Šumperk
69,802	70,488	Hynčice nad Moravou	Šumperk

c) Předmět dokumentace

Předmět dokumentace: Přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení, zkráceně PD)

Stavba „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“ je liniovou dopravní stavbou, jejíž základním cílem je revitalizace trati podle současných potřeb správce železniční dopravní cesty. Cílem revitalizace je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků, dálkové ovládání celého úseku.

V rámci revitalizace bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku, rekonstrukce nástupišť v zastávkách a železničních stanicích, rekonstrukce železničních přejezdů vč. jejich nového zabezpečení, rekonstrukce železničních mostů a propustků. Dále bude provedena v nezbytném rozsahu rekonstrukce elektrických zařízení vč. osvětlení zastávek a železničních stanic. Součástí revitalizace je i rekonstrukce stávajícího železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Obsahem revitalizace není elektrizace trati.

Na základě provedeného ekonomického vyhodnocení rozsahu požadovaných stavebních a technologických prací (CBA analýza) bylo v 1.etapě projektových prací investorem rozhodnuto, že předmětem revitalizace bude úsek žst.Bludov (mimo) – žst. Hanušovice (mimo) resp. kolejové úpravy budou provedeny od km 49,357 do km 69,783 trati Bludov – Hanušovice. Do revitalizace bude zahrnut i úsek mezi odbočkou Sudkov a odbočkou Chromeč trati Zábřeh na Moravě – Hanušovice od km 0,000 do km 0,862. Začátek stavby je situován do km 48,988 (v žst. Bludov) a konec stavby v km 70,186 (v žst.Hanušovice) V úsecích mezi začátkem resp. koncem kolejových úprav a začátkem resp. koncem stavby bude prováděna pouze pokládka sdělovacích a zabezpečovacích kabelů a úprava technologie ve stávajících výpravních budovách žst. Bludov a žst. Hanušovice.

Součástí revitalizace budou železniční stanice Ruda nad Moravou a Bohdíkov. Dále budou revitalizovány zastávky Bludov-lázně, Bohutín, Bartoňov, Komňátka, Raškov a Hanušovice –Holba.

Ve stanici Ruda nad Moravou je navrhováno ponechat tři dopravní koleje a vybudovat nová nástupiště.

Ve stanici Bohdíkov sleduje dopravní technologie přednostně zachování dvou dopravních kolejí s novými nástupišti. Manipulační kolej č.6 pro ložné manipulace bude zachována.

Rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku bude zahrnovat výměnu kolejového roštu vč. zřízení nového šterkového lože. Obsahem sanace železničního spodku bude zřízení konstrukčních vrstev pražcového podloží a funkčního odvodnění pláň železničního spodku. Odvodnění bude realizováno formou drážních příkopů nebo příkopových zídek vedených v souběhu s železniční jednokolejnou tratí, v železničních stanicích budou zřízeny podélné trativodní sběrače.

V takovémto rozsahu budou prováděny práce od začátku stavby (km 49,357) až do žst. Bohdíkov do km 64,954. Dále od toho km až dokonce stavby (km 69,734) bude vzhledem k vyhovujícímu stavu železničního spodku, realizována pouze výměna kolejového roštu vč. zřízení nového šterkového lože.

Realizace navrženého rozsahu prací umožní splnit jeden z hlavních cílů revitalizace, kterým je zvýšení traťové rychlosti a tím dojde ke zkrácení jízdních dob. V současnosti je maximální traťová rychlost 65 - 75 km/h. Po provedení revitalizačních opatření bude možno zavést traťovou rychlost 70 až 100 km/h. Rychlost 100 km/h bude možno zavést na 57% z celkové délky rekonstruované trati. Zvýšením traťové rychlosti dojde ke zkrácení jízdní doby u klasických souprav o 3 minuty, při použití moderních souprav (např. Desiro) až o 7 minut.

Nástupiště v železničních stanicích a zastávkách budou rekonstruována tak, aby odpovídala stávající legislativě (ČR i EU) – výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice, bezbariérový přístup cestujících. Přístup na nástupiště bude úrovnový. Současně budou upraveny přístupové komunikace a zpevněné plochy navazující na nástupiště. Nástupiště budou vybavena novým osvětlením, novým orientačním a informačním systémem pro cestující, stávající přístřešky pro cestující budou sneseny a nahrazeny novými přístřešky v antivandalské úpravě.

Na revitalizovaném úseku se nachází v současnosti 15 železničních přejezdů. V rámci stavebních prací bude na všech přejezdech zřízena nová přejezdová konstrukce, která zajistí klidnější a pohodlnější přejezd silničních vozidel. U všech přejezdů bude osazeno nové zabezpečovací zařízení, které bude odpovídat nově navržené maximální traťové rychlosti na daném přejezdu.

V revitalizovaném úseku trati Bludov – Jeseník se nachází celkem 3 železniční mosty a 6 železničních propustků, které svým stávajícím stavebním stavem nebo prostorovým uspořádáním neumožňují zavedení vyšší rychlosti. Jedná se o mosty v km 59,150, v km 59,784, v km 69,734 a propustky v km 52,735, v km 59,470, v km 59,609, v km 69,725, v km 623,218 a v km 64,712. U všech těchto objektů bude proveden jejich rekonstrukce, tak aby umožňovaly zavedení vyšší rychlosti. U těchto objektů bude provedeno mj. i hydrotechnické posouzení a ani u jednoho nedojde ke zmenšení průtočného otvoru. K výstavbě nových mostů nebo propustků nedojde.

V rámci pozemních staveb budou v žst. Ruda nad Moravou a Bohdíkov zřízeny technologické budovy (jednopodlažní objekty) situované na drážních pozemcích. Na

zastávkách budou osazeny nové přístřešky pro cestující (stávající budou sneseny). Na základě hlukové studie nebudou v rámci stavby navrhována protihluková opatření.

V rámci silnoproudých rozvodů budou na zastávkách rekonstruovány přípojky nn, silnoproudé rozvody, bude rekonstruováno osvětlení 6m stožárky s výbojkovým osvětlením a osvětlení přístřešků. Osvětlení bude dálkově ovládáno. V železničních stanicích budou rekonstruovány přípojky vn a nn dle stávajícího stavu, tam kde je stávající trafostanice, bude tato trafostanice rekonstruovaná včetně uzemnění, bude rekonstruováno osvětlení nástupišť a přístupových komunikací (6m a 12m stožárky s výbojkovým osvětlením). Ve stanicích bude rekonstruován elektrický ohřev výhybek a bude vybudováno dálkové ovládání.

V žst. Ruda nad Moravou a Bohdíkov bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, elektronického typu. Zařízení budou vybavena obslužným pracovištěm typu JOP a budou zapojena do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ). Pro zabezpečení mezi-staničních úseků se předpokládá traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) typu automatické hradlo (AH), s kontrolou volnosti kolejových úseků pomocí počítačů náprav.

Železniční přejezdy v místech s rychlostí železničních vozidel vyšší než 60 km/h, zabezpečené v současnosti pouze výstražnými kříži, budou vybaveny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZZ). Přejezdy, opatřené PZZ již v současnosti, budou upraveny na požadovanou rychlost a navázány na nová SZZ.

V rámci prací na železničním sdělovacím zařízení bude položena v úseku Bludov – Hanušovice nová kabelizace - je navržen metalický kabel 10XN0,8, jedna HDPE trubka 40/33 mm, optický kabel 24 vláken a bude provedena místní kabelizace k venkovním telefonním objektům u vjezdových návěstidel, pomocným stavědlům a k přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Veškerá kabelizace bude vedena v souběhu s železniční tratí s minimálními zásahy do mimodrážních pozemků, kterým se nadá vyhnout – např. podchody kabelu pod komunikacemi.

Nové rozhlasové zařízení bude instalováno do všech železničních stanic a zastávek na revitalizovaném úseku. Informační tabule budou instalovány do všech železničních stanic. Propojení celého informačního systému (rozhlas i tabule) bude pomocí přenosového zařízení.

V případě, že dojde k dotčení stávajících inženýrských sítí, které jsou ve správě organizací mimo SŽDC, s.o. budou provedeny přeložky těchto sítí před zahájením prací na železničním spodku.

A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:



c) právnická osoba: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupená: Dr.Ing.Václav John, ředitel stavební správy východ
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zástupci objednatele oprávněni jednat ve věcech technických:

Ing.Pavel Suk

Ing.Otakar Srovnal

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy a spojů České republiky

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel PD:



a) zpracovatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
se sídlem: Legionářská 8, 772 00 Olomouc
zastoupená: Ing.Václav Kratochvíl, předseda představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 1217

b) hlavní inženýr projektu (hlavní projektant) : Ing. Stanislav Vávra,
v seznamu autorizovaných osob České
komory autorizovaných inženýrů a
techniků činných ve výstavbě, veden
pod č. 0002553, pro obor dopravní
stavby,

c) zpracovatelé dílčích částí:

(poznámka: jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé – zodpovědní projektanti)

Železniční svršek a spodek

Ing. Emil Špaček

SUDOP Polska a.s.

Železniční přejezdy

Ing. Emil Špaček

SUDOP Polska a.s.

Nástupiště	Ing. Emil Špaček <i>SUDOP Polska a.s.</i>
Mosty a propustky	Ing. Petr Vachutka <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Pozemní objekty	Ing. Arch. Petr Skoumal <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Silnoproudá zařízení a rozvody	Bc. Kamil Zahradník <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Sdělovací zařízení	Ing. Antonín Pieter <i>Signal Projekt s.r.o.</i>
Zabezpečovací zařízení	Ing. Miroslav Švorčík <i>Signal Projekt s.r.o.</i>
Projekt organizace výstavby	Blahoslav Zainer <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Požární zpráva	Ing. Marcela Dubská <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Dopravní technologie	Ing. Josef Zapletal <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Náklady stavby	Dagmar Jelínková <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Ekonomické hodnocení	Ing. Tomáš Funk <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>
Vliv stavby na životní prostředí	Mgr. Lukáš Gabriel <i>Ecological Consulting a.s. Olomouc</i>
Majetkoprávní část	Ing. Jaroslav Eršil <i>Ing. Jaroslav Eršil</i>
Geodetické zaměření	Ing. Karel Komínek ml. <i>SŽDC, s.o. SŽG Olomouc</i>
Geotechnický průzkum	Ing. Stanislav Mikunda <i>Geotec-GS, a.s., Praha,</i> <i>ARCADIS Geotechnika a.s.</i>
Zjištění stávajících inženýrských sítí	Ing. Arch. Petr Wolf <i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</i>

Pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami, zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a

techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s příslušným oborem autorizace.

A.2. Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě, obsahu a rozsahu.

A.2.1 Přehled vstupních podkladů, předaných objednatelem díla

- *Výzva k podání nabídky na zpracování studie souboru staveb „Revitalizace trati Bludov - Jeseník“, zadané SŽDC, s.o. Stavební správou východ, zn. 1794/2013-SSV ze dne 19.3.2013 a dodatečná informace k zakázce zn. 2263/2013-SSV ze dne 3.4.2013.*
- *Zvláštní technické podmínky pro zpracování Studie souboru staveb na akci Revitalizace trati Bludov – Jeseník*
- *Technické podmínky pro zpracování studie souboru staveb „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“*
- *Obecně technické podmínky*
- *Obchodní podmínky SŽDC, s.o., Stavební správy východ pro smlouvy o dílo na zpracování přípravné dokumentace (nekoridorové stavby), ze dne 22.2.2013*
- *Popis stávajícího stavu žel.svršku, spodku atd.*
- *Geodetické zaměření, realizované pro objednatele SŽG Olomouc v roce 2013, jako, mapový podklad pro projektovou dokumentaci stavby „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“*
- *Report mostních objektů*
- *Požadavek na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek, zejména:*
 - ✓ *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění*
 - ✓ *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*

- ✓ Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ✓ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- ✓ Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- ✓ zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- ✓ Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- ✓ Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- ✓ Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- ✓ Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- ✓ Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- ✓ Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- ✓ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- ✓ Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- ✓ Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- ✓ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ✓ Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- ✓ Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- ✓ Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- ✓ Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace

- investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu*
- ✓ *Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění*
- ✓ *Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb*
- *Požadavek na dodržení základních technických norem, jejichž přehled je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.*
- *Požadavek na dodržení interních předpisů, směrnic a vzorových listů:*
 - ✓ *Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků*
 - ✓ *Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“
č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků*
 - ✓ *Směrnicemi SŽDC č. 16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky v platném znění včetně příslušných dodatků*
 - ✓ *Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.*
 - ✓ *Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.*
 - ✓ *Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, , v platném znění včetně příslušných dodatků*
 - ✓ *Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků*
 - ✓ *Směrnice GŘ SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků*

A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu projektových prací

- *Rastrové formáty map velkých měřítek*
- *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků*
- *Územní plán*
- *Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci*
- *Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí*

A.3. Údaje o území

a) Rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Rozsah stavby se nachází v Olomouckém kraji mezi železničními stanicemi Bludov a Hanušovice. Celá stavba je přednostně situována na drážních pozemcích. Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Jedná se jak o území antropogenně zatížené, tak i lokality přírodě blízké, které lemují stávající železniční trať. Nadmořská výška lokality se pohybuje mezi 290 a 390 m n. m. Pozemky určené ke stavbě jsou v současné době využívány převážně jako ostatní plochy (dráha, v místě rekonstrukce přejezdů využité jako komunikace).

Stavba je umístěna v území vyznačujícím se reliéfem vrchoviny se zahloubeným údolím, kudy je železniční trať vedena.

Zájmové území převážně spadá na území Hanušovické vrchoviny. Jižní část zájmového území mezi obcemi Bludov a Olšany se nachází na rozhraní Hanušovické a Zábřežské vrchoviny.

Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Morava, která protéká údolím podél celého posuzovaného úseku železniční trati a v některých místech ji protíná. Kromě vlastního vodního toku Moravy záměr kříží také její přítoky a přítoky řeky Desná.

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích, v některých případech pak na pozemcích obce, případně zasahuje do pozemků soukromých vlastníků, s těmito je vedeno jednání o zásahu do jejich pozemků. Zásah do pozemků, které nejsou ve vlastnictví dráhy bude pouze dočasný, okrajový a plně reverzibilní.

Začátek stavby: **v km 48,988**

Konec stavby: **v km 70,186**

Celková délka stavby: **21,198 km**

Začátek kolejových úprav: **v km 49,357**

Konec kolejových úprav: **v km 69,734**

Celková délka kolejových úprav činí: **20,377 km**

- v úseku od km 49,357 do km 64,954 bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku,
- v úseku od 64,954 km do km 69,734 bude provedena směrová a výšková geometrické polohy koleje.

Součástí stavby budou i kolejové úpravy koleje mezi odbočkou Sudkov a odbočkou Chromeč trati v celkové délce 0,663 km.

Stavba je situována na 11 traťových úsecích (značení dle SŽDC):

- 03 žst. Bludov
- 21 t.ú. Postřelmov - Bludov
- 22 t.ú. Bludov - Chromeč

- 23 odb.Sudkov - odb.Chromeč
- 24 t.ú. Chromeč - Lillehammer
- 25 odb.vl. Lillehammer s.r.o. (Olšany)
- 26 t.ú. Lillehammer - Ruda nad Moravou
- 27 žst. Ruda nad Moravou
- 28 t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov
- 29 žst. Bohdíkov
- 30 t.ú. Bohdíkov - Hanušovice

a dotýká se železničních stanic:

- žst. Bludov – pouze úpravy na stávajícím technolog. zařízení
- žst. Ruda nad Moravou
- žst. Bohdíkov
- žst. Hanušovice – pouze úpravy na stávajícím technologickém zařízení
- žst. Šumperk – pouze úpravy na stávajícím technolog. zařízení

V rámci nového trasování tj. optimalizace dotčené kolejové trasy hlavních a předjízdových kolejí, byly základními faktory - které zpracovatel akceptoval - směrové a výškové poměry stávající trati, které de facto limitovaly rychlostní návrh. Projektant ve svém řešení dodržel požadavek objednatele na minimalizaci nutných záborů mimodrážních pozemků.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Traťový úsek Bludov – Hanušovice je součástí trati Krnov (Hanušovice) - Olomouc hlavní. Provoz na trati je obousměrný, rozchod kolejí: 1435 mm, trakční soustava je nezávislá. Organizování a provozování drážní dopravy je prováděno podle prováděno: SŽDC/ČD D2. Traťový rádiový systém: SRD (TRS 67/66/S34/65/78/)

Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2013:

Traťový úsek Hanušovice - Bludov

směr Hanušovice – Bludov: 4 rychlíky, 3 spěšné vlaky, 14 osobních vlaků,
2 manipulační vlaky, tj. celkem 23 vlaků

směr Bludov – Hanušovice: 4 rychlíky, 2 spěšné vlaky, 17 osobních vlaků,
2 manipulační vlaky, tj. celkem 25 vlaků

Železniční stanice Bohdíkov

Železniční stanice Bohdíkov leží v km 64,367 celostátní dráhy jednokolejné trati Krnov (Hanušovice) - Olomouc hl.n. Administrativně je žst.Bohdíkov přidělena Provoznímu obvodu (PO) Olomouc. Sídlem přednosty PO Olomouc je železniční stanice Olomouc hl.n. Stanice je obsazena výpravčím. Vlečky ve stanici nejsou.

Nástupiště u koleje č. 1 – úroňové nástupiště typu Tischer v délce 192 m, u koleje č. 2 – úroňové nástupiště typu Tischer v délce 192 m, u koleje č. 4 – vnější nástupiště typu Tischer v délce 158 m

Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, individuální.

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléovým zabezpečovacím zařízením. Mezi stanicemi Bohdíkov - Hanušovice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie, obousměrný reléový poloautomatický blok s traťovým souhlasem. Mezi stanicemi Bohdíkov - Ruda nad Moravou je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AH-82a bez oddílových návěstidel.

Zastávky v obvodu žst. Bohdíkov

Zastávka **Hanušovice - Holba** leží v km 68,450 mezi stanicemi Hanušovice - Bohdíkov. Není obsazena dopravním zaměstnancem. Je vybavena krytým přístřeškem, vnějším nástupištěm typu SUDOP v délce 110 m, je osvětlena 4 parkovými stožáry, napájení z rozvodné sítě obce, ovládání přímo osvětlením obce. Vlastníkem osvětlení je obec. Nástupiště není bezbariérové - nesplňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zastávka **Raškov** leží v km 66,156 mezi stanicemi Hanušovice - Bohdíkov. Není obsazena dopravním zaměstnancem. Je vybavena krytým přístřeškem, vnějším nástupištěm typu SUDOP v délce 102 m, napájení a osvětlení z veřejné sítě, ovládání přímo osvětlením obce. Opravy osvětlení provádí obec. Nástupiště splňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zastávka **Komňátka** leží v km 62,300 mezi stanicemi Bohdíkov - Ruda nad Moravou. Není obsazena dopravním zaměstnancem. Je vybavena vnějším nástupištěm typu SUDOP v délce 151 m, elektricky automaticky osvětlena. Nástupiště není bezbariérové - nesplňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Železniční stanice Ruda nad Moravou

Železniční stanice Ruda nad Moravou leží v km 59,335 celostátní dráhy jednokolejné trati Krnov (Hanušovice) - Olomouc hl.n. Administrativně je ŽST Ruda nad Moravou přidělena provoznímu obvodu (PO) Olomouc. Sídlem přednosty PO Olomouc je železniční stanice Olomouc hl.n. Stanice je obsazena výpravčím.

Vlečky:

- Vlečka Olšanské papírny a.s., závod Aloisov je do dráhy celostátní zaústěna do koleje č. 2 výhybkou č. 3 v km 59,883.
- Vlečka OP papírna, s.r.o. vlečka Olšany je do dráhy celostátní zaústěna mezi stanicemi Ruda nad Moravou a Bludov výhybkou č. O1 v km 56,151 a výhybkou č. O4 v km 55,959.

Nástupiště - u koleje č. 1 - úrovňové nástupiště typu Tischer v délce 246 m u koleje č. 2 - úrovňové nástupiště typu Tischer v délce 235 m.

Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, individuální.

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléovým zabezpečovacím zařízením cestového typu s výměnami postupně přestavovanými.

Mezi ŽST Bohdíkov - Ruda nad Moravou je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AH 82a bez oddílových návěstidel.

Mezi ŽST Ruda nad Moravou – Bludov je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie, automatické hradlo AH82a s oddílovými návěstidly.

Vlečka OP papírna, s.r.o. Olšany je zabezpečena elektromagnetickým zámkem pro uzamčení klíčů výměnových a odtlačných zámků.

Zastávky v obvodu žst. Ruda nad Moravou:

Zastávka Bartoňov leží v km 57,237 mezi stanicemi Ruda nad Moravou - Bludov. Není obsazena dopravním zaměstnancem. Je vybavena vnějším nástupištěm typu SUDOP v délce 153 m, elektricky automaticky osvětleno. Nástupiště není bezbariérové - nesplňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Zastávka má rozhlasové zařízení pro informaci cestujících, ovládané ze ŽST Šumperk (Bludov) a Ruda nad Moravou (každý pro svůj směr).

Zastávka Bohutín leží v km 55,069 mezi stanicemi Ruda nad Moravou - Bludov. Není obsazena dopravním zaměstnancem. Je vybavena vnějším nástupištěm typu SUDOP v délce 119 m, elektricky automaticky osvětleno. Nástupiště není bezbariérové - nesplňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zastávka Bludov lázně leží v km 52,617 mezi stanicemi Ruda nad Moravou - Bludov. Není obsazena dopravním zaměstnancem. Je vybavena vnějším nástupištěm typu SUDOP v délce 153 m, elektricky automaticky osvětleno. Nástupiště není bezbariérové - protože nesplňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na trati je celkem 18 mostních objektů a 52 železničních propustků. Ve stavu odpovídajícím požadavkům revitalizace nejsou 2 železniční mosty a 5 železničních propustků.

V předmětném řešeném úseku se nachází 15 úrovňových přejezdů na komunikacích všech kategorií. U většiny z těchto přejezdů je konstrukce tvořena asfaltem, u některých betonovými panely. Dva z řešených přejezdů jsou po rekonstrukci a jsou v konstrukci pryžové.

Přístřešky pro cestující v zastávkách (mimo zastávku Raškov) jsou ve špatném stavebně technickém stavu, jedná se o zděné, uzamčené, nevyužívané objekty.

c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, nemovitou kulturní památkou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, ani zde nejsou evidovány městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

Zvláště chráněná území:

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Rovněž nejsou v místě ani blízkém okolí stavby zřízena území pro ochranu dochovaného stavu území, cenného pro svůj krajinný ráz a soustředěné estetické a přírodní hodnoty (přírodní park).

Území soustavy NATURA 2000:

Stavební záměr se nezasahuje na území soustavy NATURA 2000. Hranice ptačí oblasti Kralický Sněžník (kód CZ0711016) je vedena po východní hraně drážního pozemku přibližně mezi km 63,9 a ukončením stavebních úprav trati.

K předmětnému záměru bylo vydáno stanovisko Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 23. 8. 2013 pod č.j. KUOK 74670/2013, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Záplavové území:

Stavba zasahuje do záplavového území řeky Moravy při průtoku Q_{100} , a ve správním území obce Bludov také do záplavového území řeky Desné při průtoku stoleté vody.

Ochranná pásma:

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranné pásmo zemního elektrického vedení nízkého napětí je 1 m od krajního kabelu na obě strany. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV 7m

- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami, vyhláška 428/2001 Sb. a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou v dalších fázích zpracování projektové dokumentace konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa, které je vymezeno v pásu 50 m od okraje lesa.

Stavba zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje Bohdíkov a do vnějšího ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů Bludov se stupněm ochrany IIA.

Chráněná ložisková území, dobývací prostory:

Stavba svým rozsahem nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., Horní zákon, v platném znění.

VKP (významné krajinné prvky):

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Stavba kříží celkem 15 vodních toků - VKP ze zákona č. 114/1992 Sb. Jedná o řeku Moravu, její přítoky a o Bludovský potok (přítok Desné). Stavba je lemována lesními porosty (VKP ze zákona) především mezi Rudou na Moravě a Hanušovicemi, v rámci revitalizace trati se však nepředpokládá zásah do lesních porostů.

Stavba se nedotkne žádného registrovaného významného krajinného prvku podle § 6, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

d) Údaje o odtokových poměrech

Vzhledem k průchodu železniční trati záplavovým územím budou v období výstavby (při rekonstrukci propustků a mostů) částečně ovlivněny odtokové poměry v území. Dešťové vody budou v době provozu železnice odváděny v místech náspů na okraj tělesa. Systém odvodnění v železničních stanicích bude tvořen soustavou podélných trativodních sběračů, šachet a svodných potrubí. Funkční odvodnění pláň železničního spodku bude realizováno formou drážních příkopů nebo příkopových zídek vedených v souběhu s jednokolejnou železniční tratí mezi km 49,357 (počátek stavby) a km 64,954 v žst. Bohdíkov.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s politikou územního rozvoje ČR, schválenou dne 20.7.2009 usnesením vlády ČR a územně plánovací dokumentací Olomouckého kraje.

Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky a lokalizaci v údolí řeky Moravy v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

Zpracovaná přípravná dokumentace respektuje v maximální možné míře stávající pozemek dráhy a minimalizuje zábory mimodrážních pozemků.

Přípravná dokumentace je v souladu s aktuálními územními plány dotčených obcí, nedochází k využití území pro jiný účel.

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územněplánovací dokumentaci fixované železniční tratě resp. železničních stanic, není tato problematika relevantní.

Dokumentace je v souladu s Vyhl. č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Do přípravné dokumentace byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a při schvalování přípravné dokumentace stavby.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení dokumentace neobsahuje.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., s nimiž bylo při zpracování projektu koordinováno technické řešení:

- V období srpen – září 2013 byly v žst. Hanušovice realizovány stavební práce – rekonstrukce koleje č. 1 a 3. Tato akce neovlivní rozsah Revitalizace trati Bludov – Jeseník.
- Dále v rámci akce Oprava napájení v žst. Hanušovice dojde v rámci opravných prací k opravě trafostanice 22/0,4 kV, včetně přemístění rozvodny NN a záložního zdroje. Tato akce neovlivní rozsah Revitalizace trati Bludov – Jeseník.
- V době zpracování přípravné dokumentace „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“ byly zahájeny projektové práce na přípravné dokumentaci stavby „Rekonstrukce žst. Hanušovice“. Tato akce neovlivní rozsah Revitalizace trati Bludov – Jeseník, naopak navazuje na revitalizační stavbu a respektuje navržená řešení.

Mimo SŽDC, s.o. je připravována stavba „Přeložka silnice I/11 – stavba je ve fázi přípravy.

Další připravované investiční akce, které by mohly nějakým způsobem ovlivnit přímo realizaci stavby „revitalizace trati Bludov - Jeseník“, nejsou projektantovi známy.

j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží SO železniční spodku a železničního svršku				
parc. č.	vlastník	právo hospodaření s majetkem státu	využití pozemku	druh pozemku
Katastrální území: Bludov				
2995/9	České dráhy, a.s.		dráha	ost. plocha
2995/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
2997/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
2145	Česká republika	SŽDC, s.o.	doprava	zast. pl.

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží SO železniční spodku a železničního svršku				
parc. č.	vlastník	právo hospodaření s majetkem státu	využití pozemku	druh pozemku
3000/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
Katastrální území: Chromeč				
1226	Česká republika	SŽDC, s.o.	neplošná p.	ost. plocha
1225	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
Katastrální území: Bohutín nad Moravou				
547	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
456/3	Nováková Marie			travní p.
Katastrální území: Bartoňov				
669	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
Katastrální území: Hraběnka				
1337	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
Katastrální území: Ruda nad Moravou				
723/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
723/3	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
723/2	Česká republika	SŽDC, s.o.	jiná plocha	ost. plocha
st. 141	Česká republika	SŽDC, s.o.	bydlení	zast. pl.
st. 142	České dráhy, a.s.		doprava	zast. pl.
st. 143	České dráhy, a.s.		bydlení	zast. pl.
Katastrální území: Dolní Bohdík				
1236/2	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
1236/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
1020/1	LESY RUDA a.s.		neplošná p.	ost. plocha
1027/1	Papírna Aloisov a.s.		neplošná p.	ost. plocha
1039	Papírna Aloisov a.s.		manipulační pl.	ost. plocha
st. 296	Česká republika	SŽDC, s.o.	obč. vyb.	zast. pl.
st. 189	Česká republika	SŽDC, s.o.	rod. dům	zast. pl.
1237/2	České dráhy, a.s.		dráha	ost. plocha
st. 190	Česká republika	SŽDC, s.o.	rod. dům	zast. pl.
st. 191	České dráhy, a.s.		doprava	zast. pl.
105/4	Obec Bohdík		ost. komunikace	ost. plocha
105/3	Obec Bohdík			orná půda
st. 376	České dráhy, a.s.		jiná st.	zast. pl.
1237/4	České dráhy, a.s.		jiná plocha	ost. plocha
64/1	Česká republika	Lesy ČR, s.p.	ost. komunikace	ost. plocha
64/2	Ing. Mazák Jiří			orná půda
1212	Česká republika	Lesy ČR, s.p.		lesní poz.
70	Ing. Mazák Jiří		ost. komunikace	ost. plocha

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží SO železniční spodku a železničního svršku				
parc. č.	vlastník	právo hospodaření s majetkem státu	využití pozemku	druh pozemku
71	Ing. Mazák Jiří		ost. komunikace	ost. plocha
73/1	Kogej Lubomír		manipulační pl.	ost. plocha
74/2	Kogej Lubomír		manipulační pl.	ost. plocha
1213	Obec Bohdík		ost. komunikace	ost. plocha
72	Ing. Mazák Jiří		manipulační pl.	ost. plocha
1218/2	Česká republika	Povodí Moravy, s.p.	tok přirozený	vodní pl.
1237/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
1237/4	České dráhy a.s.		jiná plocha	ost. plocha
st. 192	Česká republika	SŽDC, s.o.	rod. dům	zast. pl.
Katastrální území: Komňátka				
783	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
Katastrální území: Raškov Ves				
745	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
Katastrální území: Lužná u Hanušovic				
294	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
295	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
269/2	Česká republika	Lesy ČR, s.p.	ost. komunikace	ost. plocha
296	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
Katastrální území: Raškov Dvůr				
626	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
285	Ing. Mornstein- Zierotin Karel			lesní poz.
286	Ing. Mornstein- Zierotin Karel			lesní poz.
266	Šopík Josef		nepločná půda	ost. plocha
485	Obec Bohdík		ost. komunikace	ost. plocha
Katastrální území: Kopřivná				
1216	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
Katastrální území: Hanušovice				
2169/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
2124/3	Česká republika	SŽDC, s.o.	jiná plocha	ost. plocha
2285	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha
Katastrální území: Hynčice nad Moravou				
649	Česká republika	SŽDC, s.o.	dráha	ost. plocha

A.4. Údaje o stavbě

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu resp. rekonstrukci stávající dokončené stavby. Stávající trať je revitalizována podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu. Především se jedná o úpravu kolejového spodku a svršku v úseku žst.Bludov (mimo) až do žst.Bohdíkov (včetně).

Stanice Ruda nad Moravou a Bohdíkov jsou kolejově řešeny podle závěrů postradatelnosti a budoucího využití trati. Dojde tím ke zjednodušení kolejíšť a zbudování nových, bezbariérových nástupišť pro cestující ve stanicích.

Vybrané železniční přejezdy v úseku kolejové úpravy budou zabezpečeny světelným zařízením včetně nové přejezdové úpravy.

Stejně tak i mosty a propustky v úseku kolejové úpravy jsou upraveny podle dopravních potřeb.

Nová nástupiště resp. žel.stanice jsou nově osvětleny, přípojky NN jsou rekonstruovány, stanice jsou vybaveny rozhlasem a informačním systémem.

V případě zásahu do stávajících inženýrských sítí dochází k jejich přeložení.

b) Účel užívání stavby

Stavba „Revitalizace trati Bludov – Jeseník“ je stavbou dopravní, železniční a liniovou.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba, ani žádná její část, není kulturní památkou ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržené řešení zohledňuje vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhlášku o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Dotčené stavební úpravy objektů jsou v souladu s Vyhl. č. 398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu.

Rovněž jsou dodrženy další předpisy SŽDC, s.o. viz.příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Tento bod pojednává o požadavcích, definovaných ve spec. právních předpisech, jako např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pod.

Pro tuto investiční akci nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Dokumentace je zpracována v souladu se zněním technických norem i předpisů, výjimky ani úlevová řešení projektová dokumentace neobsahuje.

h) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů/pracovníků apod.)

Zabezpečovací zařízení	
Elektronické staniční zabezpečovací zařízení	2 ks
Reléové staniční zabezpeč. zařízení stávající upravované	0 ks
Traťové zabezpečovací zařízení	3 ks
Dálkové zabezpečovací zařízení	1 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení nové	10 ks
Přejezdové zabezpečovací zařízení stávající upravované	6 ks
Elektrmotorický přestavník	5 ks
EZ	4 ks
Místní ovládání	10 ks
Návěstidla	36 ks
Počítače náprav (nový)	13 ks
Pohon závorového břevna	2 ks
Pokládka kabelů (TCEKPFLEY)	176 800 m
Pokládka kabelů (TCEPKPFLE)	0 m
Pokládka kabelů (CYKY)	600 m
PST	2 ks

Reléový domek	0 ks
Spojka	212 ks
Stožár výstražníku	20 ks
Světelný výstražník v plastovém provedení	26 ks
VTO	0 ks
Výkolejka	4 ks

Sdělovací zařízení a přeložky sdělovacích zařízení	
Nový traťový kabel 10XN0,8	23 250 m
Venkovní telefonní objekt	25 ks
Optický kabel OK nový–profil 24 vláken SM9/125 celk. délka	24 300 m
Místní kabelizace	2 žst
Sdělovací zařízení	3 žst
Spojovací uzly	1 žst
Rozhlasové zařízení	8 žst
Elektrická požární signalizace	2 žst
Elektrická zabezpečovací signalizace	2 žst
Informační zařízení	2 žst
Kamerový systém	2 žst
Přenosové zařízení	5 žst
Úprava MRS	2 žst
Úprava TRS	3 žst

Silnoproudá zařízení	
Elektrický ohřev výhybek	7 VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV	0 m
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	65 m
Silnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO	0 m
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	24 512 m
Silnopr.rozvody a zařízení - Staniční transformovny 6 kV	0 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodna 6 kV	0 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	2 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení – Trafostanice vn 22/0,4 kV	1 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení na trakčním vedení	1 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - stávající	0 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - nová	0 ks
Rekonstrukce osvětlení – Osvětl.stožár, sklopný – nový	50 ks
Rekonstrukce osvětlení – Osvětl.stožár parkový, sklopný	83 ks
Nárůst spotřeby elektrické energie	677,5 MWh/rok

Kolejové řešení	
Kolej tv. 60 E2 na bet. pražcích B91, pružné upevnění	0 m
Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích B03, pružné upevnění	14 954 m

Kolej tv. 49 E1 na dřevěných pražcích, tuhé upevnění	534 m
Kolej tv. 49 E1 (užit.) na bet. pr.SB8 (užit.), tuhé upevnění	2 068 m
Směrové a výškové vyrovnání stávajících kolejí	4 830 m
Směrové a výškové vyrovnání výhybek	0 ks
Nové výhybky UIC 60	0 ks
Nové výhybky S 49 2.generace	8 ks
Užité, regenerované výhybky S 49	7 ks
Užité, regenerované výhybky R 65	0 ks
Broušení kolejnic (v délce kolejí)	19 784 m
Izolované styky v koleji – ve stanicích	2 ks
Izolované styky ve výhybkách – ve stanicích	0 ks
Izolované styky provizorní – ve stanici	0 ks
Trativodní sběrače PE HD DN 150mm	4 287 m
Trativodní sběrače PE HD DN 200mm	m
Trativodní sběrače PE HD DN 250mm	m
Svodné potrubí PVC DN 200mm	m
Trativodní šachty - železobetonové	3 ks
Trativodní šachty - plastové	126 ks
Výstroj trati - na délce	19 784 m
Přejezd s celopryžovými panely (přes 1 kolej)	16 ks
Přejezd s betonovými panely (přes 1 kolej)	0 ks
Nové poloostrovní oboustranné nástupiště ve stanici dl. 110m	2 ks
Nové poloostrovní jednostranné nástupiště ve stanici dl. 170m	1 ks
Nové vnější nástupiště ve stanici dl. 90m	5 ks
Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích	14 808 m
Snesení stávajícího materiálu - kolej na dřevěných pražcích	4 769 m
Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky	16 ks
Snesení stávajícího materiálu - štěrkové lože	34 719 m ³
Snesení stávajícího materiálu - kontaminované štěrkové lože	105 m ³
Snesení stávajícího materiálu - výkopy	37 820 m ³
Snesení stávajících konstrukcí - rušená úrovňová nástupiště	1 692 m
Snesení stávajících konstrukcí - rušená ostrovní nástupiště	0 m
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd přes 1 kolej	16 ks
Snesení stávajících konstrukcí - přejezd přes 4 koleje	0 ks

Mostní objekty

Železniční most – rekonstrukce	1 ks
Železniční most – podchod – rekonstrukce	0 ks
Železniční most – podchod – nový	0 ks
Železniční propustek – přestavba	3 ks
Železniční propustek – rekonstrukce	1 ks
Železniční most – zrušení	1 ks
Železniční propustek – zrušení	1 ks

Ocelová lávka přes koleje – zrušení	0 ks
Nové zárubní/opěrná zeď	0 ks/ m

Pozemní objekty	
Demolice – objekty o celkovém obestavěném prostoru	6ks/ 3031m ³
Nová stavební ústředna	2ks/ m ³
Výpravní budova, stavební úpravy VB – Ruda n.M.	
- zastavěná plocha	280,60 m ²
- obestavěný prostor	m ³
Výpravní budova, stavební úpravy VB – Bohdíkov	
- zastavěná plocha	271,00 m ²
- obestavěný prostor	m ³
Přístřešky pro cestující – železobetonová konstrukce	4 ks
Přístřešky pro cestující – rekonstrukce stávajících	1ks
Nové releové domky pro přejezdové zabezpečovací zařízení	8 ks

i) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí)

Dešťové vody nepatří mezi vody odpadní. Dešťové vody vznikající na tělese dráhy a zpevněných plochách nástupišť a výpravních budov budou prioritně zasakovány v místě jejich vzniku, případně sváděny odvodňovacími příkopy do recipientu.

Splaškové vody budou vznikat převážně během období výstavby v okolí zařízení staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC či bezodtokových žump, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší čistírnu odpadních vod. Objem odpadních vod není v této fázi projektové dokumentace znám.

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby – odběr vody bude velmi malý. Pro fázi provozu se s odběrem vody nepočítá. Odběr elektrické energie bude jak v etapě výstavby, tak v etapě provozu napájení zabezpečovacího zařízení. Po rekonstrukci nepředpokládáme výrazně odlišný stav od současného. Stavební záměr nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani v etapě výstavby ani v etapě provozu.

V rámci realizace stavby nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší. Bude se jednat výhradně o zdroje liniové. V rámci etapy výstavby i provozu nepředpokládáme překračování imisní limitů a vliv stavebního záměru na kvalitu ovzduší nebude významný.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a při rekonstrukci šterkového lože trati (zvýšená prašnost v trase trati).

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. Stávající železniční trať není elektrifikována, provoz vlakových souprav je zajištěn pomocí dieselových lokomotiv. Provoz trati je tedy zatížen emisemi ze spalovacích motorů. Elektrifikace trati není předpokládána. Po revitalizaci trati a zvýšení traťové rychlosti je uvažován provoz modernějšími soupravami s nižším emisním zatížením. Intenzita dopravy, respektive množství souprav vybavených za časové období na trať se po rekonstrukci oproti současnému stavu nijak nezmění.

Odpady budou vznikat především ve fázi výstavby. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů. S odpady, které vzniknou během provozu železniční trati, bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V rámci fáze provozu bude produkce odpadů minimální.

Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při stavbě:
(O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Celkem (t)
17 05 04	o	zemina a kamení bez obsahu nebezpečných látek	79 701,318
17 01 01	o	beton (železniční pražce betonové)	7 847,443
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	2 542,092
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	2,279
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	627,360
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných objektů - dřevo	11,720
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných objektů - sklo	0,016
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	343,900
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	62,412
17 05 07	n	štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	1017,500
17 05 08	o	štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	49 413,85

Kód odpadu	Kategorie	Název druhu odpadu	Celkem (t)
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	13,100
20 03 01	o	komunální odpad	4,020
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	1,060
15 01 02	o	plastové obaly	1,320
20 01 21	n	zářivky	128,000
17 06 05	n	stavební materiály obsahující azbest	22,828
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístroje nn - Al, Cu a vzácné kovy)	17,950
16 06 02	n	akumulátory alkalické (NiCd)	1,000
17 09 04	o	železobeton	197,000
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad, stromy, křoviny	2,660
16 02 13	n	vyřazená elektrická zařízení	951,300
17 09 04	o	směsné stavební a demoliční odpady	1 430,147
17 04 05	o	kamenná suť	987,712

Z hlediska hlukové zátěže lze konstatovat, že realizací posuzovaného záměru nedojde k překročení hygienických limitů, naopak instalací nového železničního svršku dojde k poklesu hlukové zátěže oproti současnému stavu o 1,8 – 3,4 dB. Lze očekávat mírný nárůst hluku v období výstavby, který bude spojen s pojezdy nákladních automobilů a se stavebními pracemi. Realizace záměru nebude mít významný vliv na hlukové poměry v lokalitě.

Odběr elektrické energie bude jak v etapě výstavby, tak i ve fázi provozu. Přesná potřeba a způsob odběru budou stanoveny v dalších stupních projektové dokumentace. Elektrická energie bude využívána zejména pro nově instalovaná zabezpečovací zařízení, telekomunikační techniku a osvětlení stanic a zastávek.

j) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Koncepce plánu organizace výstavby:

1. Traťový úsek žst.Bludov – žst.Ruda nad Mor.

- Stavební postup č.1 - tr úsek na trianglu od žst. Bludov od výh. č. 6 km 49,357 po výh. č. 04 vč.) v dl. 0,7 km
- Stavební postup č.2 - tr úsek od odb. Sudkov až za výh.č. 01 vč. nákladiště Olšany v dl. 5 km
- Stavební postup č.3 - tr úsek nákladiště Olšany od výh.č. 01X - Ruda nad Mor. v dl.3 km

2. žst. Ruda nad Moravou a tr.úsek Ruda nad Moravou - Bohdíkov:

- Stavební postup č.1 - rekonstr. sudé kol skupiny a kol. č.1 v žst Ruda nad Mor.
- Stavební postup č.2 - kol. č. 3 ve stanici žst Ruda nad Mor. a tr.ús. Ruda nad Mor. – Bohdíkov, v dl. 4 km

3. žst.Bohdíkov a tr.úsek Bohdíkov – žst.Hanušovice

- Stavební postup č.1 - sudá kol.skupina v žst.Bohdíkov
- Stavební postup č.2 - kol.č. 1 žst Bohdíkov a tr. úsek Bohdíkov od km 65,658 – žst Hanušovice v dl. 5 km

Části stavby v bodech 2 a 3 budou realizovány v časovém souběhu v nepřetržité výluce. Po dobu výstavby bude umožněna doprava po železnici na vlečky Papírna Aloisov a.s. a OP papírna s.r.o. Olšany a.s.

Termíny výstavby:

začátek stavby: říjen 2014
konec stavby: listopad 2015
délka výstavby: 14 měsíců

Předpokládá se, že stavba bude zahájena 0-tým stavebním postupem (přípravné práce) už na podzim v roce 2014 před technologickou přestávkou zimního období

Časový harmonogram stavebních postupů:

Stavební postup	od	dny	do	Část stavby
1. Traťový úsek žst.Bludov- žst.Ruda nad Mor.:				
Stavební postup č.0	01.10.14	31	31.10.14	Přípravné práce a práce na zabzař.
Stavební postup č.1	01.03.15	10	10.03.15	Tr.úsek na trianglu od žst. Bludov od výh. č. 6 km 49,357 po výh. č. 04 vč.
Stavební postup č.2	01.03.15	70	09.05.15	Tr.úsek od odb. Sudkov až za výh.č. 01 vč. nákladiště Olšany v dl. 5 km
Stavební postup č.3	10.05.15	55	05.07.15	Tr. úsek nákladiště Olšany od výh.č. 01X - Ruda nad Mor. v dl. 3 km
2. žst.Ruda nad Mor. a tr.úsek Ruda nad Mor. - Bohdíkov				
Stavební postup č.0	10.04.15	29	09.05.15	Přípravné práce a práce na zabzař
Stavební postup č.1	10.05.15	70	20.07.15	Rekonstr. sudé kol. skupiny a kol. č.1 v žst. Ruda nad Mor.
Stavební postup č.2	21.07.15	40	31.08.15	Kol. č. 3 ve stanici žst. Ruda nad Mor. a tr.úsek Ruda nad Mor. – Bohdíkov.

3. žst.Bohdíkov a tr.úsek Bohdíkov – žst.Hanušovice				
Stavební postup č.0	10.04.15	29	09.05.15	Přípravné práce a práce na zabřaz
Stavební postup č.1	10.05.15	70	20.07.15	Sudá kol. skupina v žst. Bohdíkov
Stavební postup č.2	21.07.15	40	31.08.15	K.č. 1 žst. Bohdíkov a tr. úsek Bohdíkov od km 65,658 – žst. Hanušovice

Postup realizace stavby se předpokládá v 11 rozhodujících výlukách. Tyto výluky zahrnují rozhodující části stavby, které na sebe časově i prostorově navazují.

Následující pořadí současně tvoří postup výstavby, který se dále dělí na stavební postupy.

Pořadí rozhodujících výluk:

	Rok 2014	od	-	do
1.	Sp.č.0 na přípravné práce	01.10.14	-	31.10.14
	Rok 2015			
	Žst.Bludov a tr.ús. Bludov – Ruda nad Moravou			
2.	Sp.č.1 Bludov - kolej č.5a od výh.č.6 po výh.č.4	01.03.15	-	10.03.15
3.	Sp.č.2 Bludov - kolej č.90, trať.kolej Bludov- nz. Olšany	01.03.15	-	09.05.15
4.	Sp.č.3 trať.kolej nz. Olšany – Ruda n.M.	10.05.15	-	05.07.15
	Žst.Ruda nad Moravou a tr.ús. Ruda n.Mor. - Bohdíkov			
5.	Sp.č.0 na přípravné práce	10.04.15	-	09.05.15
6.	Sp.č.1 Ruda n.M. - kolej č.1, sudá skupina	10.05.15	-	20.07.15
7.	Sp.č.2 Ruda n.M. - kolej č.3, trať.kolej	21.07.15	-	31.08.15
	Žst.Bohdíkov a tr.ús. Bohdíkov – Hanušovice			
8.	Sp.č.0 na přípravné práce	10.04.15	-	09.05.15
9.	Sp.č.1 Bohdíkov - sudá skupina	10.05.15	-	05.07.15
10.	Sp.č.2 Bohdíkov - kolej č.1, trať.kolej	21.07.15	-	31.08.15
11.	Aktivace nového zabezpečovacího zařízení 90 dnů	01.09.15	-	30.11.15

k) Orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady bez DPH: 999 975,- Kč

A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
D.		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.D.1		Železniční zabezpečovací zařízení
D.D.1.1	PS	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
	PS 03-28-01	žst. Bludov, rekonstrukce SZZ
	PS 27-28-01	žst. Ruda nad Moravou, rekonstrukce SZZ
	PS 29-28-01	žst. Bohdíkov, rekonstrukce SZZ

	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
D.D.1.2	PS	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
	PS 22-28-01	t.ú. Bludov, odb. Chromeč - Ruda nad Moravou, TZZ
	PS 28-28-01	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdík, TZZ
	PS 30-28-01	t.ú. Bohdík - Hanušovice, TZZ
D.D.1.3	PS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
	PS 21-28-01	t.ú. Postřelmov - odb. Chromeč, úprava PZZ v km 5,365
D.D.1.5	PS	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
	PS 50-28-01	t.ú. Bludov - Hanušovice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
D.D.2		Železniční sdělovací zařízení
D.D.2.1	PS	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	PS 27-14-01	žst. Ruda nad Moravou, místní kabelizace
	PS 29-14-01	žst. Bohdík, místní kabelizace
	PS 50-14-01	t.ú. Bludov - Hanušovice, TK
	PS 50-14-02	t.ú. Bludov - Hanušovice, DOK
	PS 50-14-03	t.ú. Bludov - Hanušovice, přenosové zařízení
D.D.2.2	PS	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)
	PS 27-14-02	žst. Ruda nad Moravou, vnitřní sdělovací zařízení
	PS 27-14-03	žst. Ruda nad Moravou, ASHS
	PS 27-14-04	žst. Ruda nad Moravou, EZS
	PS 29-14-02	žst. Bohdík, vnitřní sdělovací zařízení
	PS 29-14-03	žst. Bohdík, ASHS
	PS 29-14-04	žst. Bohdík, EZS
D.D.2.3	PS	Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
	PS 27-14-05	žst. Ruda nad Moravou, informační zařízení
	PS 27-14-06	žst. Ruda nad Moravou, kamerový systém
	PS 29-14-05	žst. Bohdík, informační zařízení
	PS 29-14-06	žst. Bohdík, kamerový systém
	PS 50-14-04	t.ú. Bludov - Hanušovice, informační zařízení na zastávkách
D.D.2.4	PS	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
	PS 50-14-05	t.ú. Bludov - Hanušovice, TRS
	PS 50-14-06	t.ú. Bludov - Hanušovice, MRS
D.D.2.5	PS	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 50-14-07	t.ú. Bludov - Hanušovice, dohledové pracoviště - kamerový systém
	PS 50-14-08	t.ú. Bludov - Hanušovice, dálkové ovládání sdělovacího a informačního zařízení
D.D.3		Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.D.3.1	PS	Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 50-05-01	t.ú. Bludov - Hanušovice, dálkové ovládání EOv a osvětlení
D.D.3.5	PS	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 29-13-01	žst. Bohdík, rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV
D.D.3.7	PS	Provozní rozvod silnoprůdu
	PS 27-07-01	žst. Ruda nad Moravou, záložní zdroj napájení
	PS 27-07-02	žst. Ruda nad Moravou, rozvodna nn

	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
	PS 29-07-01	žst. Bohdíkov, rozvodna nn
E.		STAVEBNÍ ČÁST
D.E.1		Inženýrské objekty
D.E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
	SO 23-17-01	odb.Sudkov - odb.Chromeč, železniční svršek
	SO 23-16-01	odb.Sudkov - odb.Chromeč, železniční spodek
	SO 24-17-01	t.ú.Bludov, odb.Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., železniční svršek
	SO 24-16-01	t.ú.Bludov, odb.Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., železniční spodek
	SO 25-17-01	odb. vl. Lillehammer, s.r.o., železniční svršek
	SO 25-16-01	odb. vl. Lillehammer, s.r.o., železniční spodek
	SO 26-17-01	t.ú. odb. vl. Lillehammer, s.r.o. - Ruda nad Moravou, železniční svršek
	SO 26-16-01	t.ú. odb. vl. Lillehammer, s.r.o. - Ruda nad Moravou, železniční spodek
	SO 27-17-01	žst. Ruda nad Moravou, železniční svršek
	SO 27-16-01	žst. Ruda nad Moravou, železniční spodek
	SO 28-17-01	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, železniční svršek
	SO 28-16-01	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, železniční spodek
	SO 29-17-01	žst. Bohdíkov, železniční svršek
	SO 29-16-01	žst. Bohdíkov, železniční spodek
	SO 30-17-01	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, SVÚ koleje
	SO 30-16-01	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, železniční spodek – lokální opravy zídek z kamenných rovinanin
D.E.1.2	SO	Nástupiště
	SO 24-16-02	zastávka Bludov-Lázně, rekonstrukce nástupiště a přístupových cest
	SO 24-16-03	zastávka Bohutín, rekonstrukce nástupiště a přístupových cest
	SO 26-16-02	zastávka Bartoňov, rekonstrukce nástupiště a přístupových cest
	SO 27-16-02	žst. Ruda nad Moravou, rekonstrukce nástupišť
	SO 28-16-02	zastávka Komňátka, rekonstrukce nástupiště a přístupových cest
	SO 29-16-02	žst. Bohdíkov, rekonstrukce nástupišť
	SO 30-16-02	zastávka Hanušovice Holba, rekonstrukce nástupiště a přístupových cest
D.E.1.3	SO	Železniční přejezdy
	SO 03-17-01	Žst.Bludov, železniční přejezd v km 49,457 (P4245)
	SO 23-17-02	odb.Sudkov - odb.Chromeč, železniční přejezd v km 0,331 (P4329)
	SO 24-17-02	t.ú.Bludov, odb.Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., železniční přejezd v km 50,660 (P4246)
	SO 24-17-03	t.ú.Bludov, odb.Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., železniční přejezd v km 52,574 (P4247)
	SO 24-17-04	t.ú.Bludov, odb.Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., železniční přejezd v km 53,367 (P4248)
	SO 24-17-05	t.ú.Bludov, odb.Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., železniční přejezd v km 55,144 (P4249)
	SO 24-17-06	t.ú.Bludov, odb.Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., železniční přejezd v km 55,810 (P4250)
	SO 26-17-02	t.ú. odb. vl. Lillehammer, s.r.o. - Ruda nad Moravou, železniční přejezd v km 57,225 (P4251)
	SO 28-17-02	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, železniční přejezd v km 60,227 (P4252)
	SO 28-17-03	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, železniční přejezd v km 61,054 (P4253)
	SO 28-17-04	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, železniční přejezd v km 62,350 (P4254)
	SO 28-17-05	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, železniční přejezd v km 63,008 (P4255)
	SO 28-17-06	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, železniční přejezd v km 63,573 (P4256)
	SO 28-17-07	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, železniční přejezd v km 64,107 (P4257)

	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
	SO 30-17-02	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, železniční přejezd v km 68,238 (P4258)
	SO 30-17-03	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, železniční přejezd v km 69,496 (P4259)
	SO 30-17-04	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, železniční přejezd v km 69,558 (P4260)
D.E.1.4	SO	Mosty, propustky, zdi
	SO 27-19-01	žst. Ruda nad Moravou, most v km 59,150
	SO 27-19-02	žst. Ruda nad Moravou, propustek v km 59,470
	SO 27-19-03	žst. Ruda nad Moravou, propustek v km 59,609
	SO 27-19-04	žst. Ruda nad Moravou, propustek v km 59,725
	SO 27-19-05	žst. Ruda nad Moravou, most v km 59,784
	SO 28-19-01	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, propustek v km 62,218
	SO 29-19-01	žst. Bohdíkov, propustek v km 64,712
D.E.1.6	SO	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 24-22-01	t.ú. Bludov, odb. Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., přeložka plynovodu v km 55,153
	SO 28-22-01	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, přeložka plynovodu STL v km 62,378
	SO 27-21-01	žst. Bohdíkov, přeložka kanalizace v km 59,317
D.E.2	SO	Pozemní stavební objekty
	SO 23-15-01	odb. Sudkov - odb. Chromeč, nový RD v km 0,331
	SO 24-15-01	zastávka Bludov-Lázně, rekonstrukce přístřešku pro cestující
	SO 24-15-02	t.ú. Bludov, odb. Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., nový RD v km 52,574
	SO 24-15-03	t.ú. Bludov, odb. Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., nový RD v km 53,367
	SO 24-15-04	zastávka Bohutín, demolice
	SO 24-15-05	zastávka Bohutín, nový přístřešek pro cestující
	SO 24-15-06	zastávka Bohutín, zabezpečení stávající studny
	SO 24-05-07	t.ú. Bludov, odb. Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., nový RD v km 55,144
	SO 24-15-08	t.ú. Bludov, odb. Chromeč - odb. vl. Lillehammer, s.r.o., nový RD v km 55,810
	SO 26-15-01	zastávka Bartoňov, demolice
	SO 26-15-02	zastávka Bartoňov, nový přístřešek pro cestující
	SO 27-15-01	žst. Ruda nad Moravou, demolice
	SO 27-15-02	žst. Ruda nad Moravou, nová stavědlová ústředna
	SO 27-15-03	žst. Ruda nad Moravou, stavební úpravy V.B.
	SO 28-15-01	zastávka Komňátka, demolice
	SO 28-15-02	zastávka Komňátka, nový přístřešek pro cestující
	SO 28-15-03	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, nový RD v km 61,054
	SO 28-15-04	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, nový RD v km 63,008
	SO 29-15-01	žst. Bohdíkov, demolice
	SO 29-15-02	žst. Bohdíkov, nová stavědlová ústředna
	SO 29-15-03	žst. Bohdíkov, stavební úpravy V.B.
	SO 30-15-01	zastávka Hanušovice-Holba, demolice
	SO 30-15-02	zastávka Hanušovice-Holba, nový přístřešek pro cestující
	SO 30-15-03	t.ú. Bohdíkov - Hanušovice, nový RD v km 68,238
D.E.3		Trakční a energetická zařízení
D.E.3.4	SO	Ohřev výměn (EOV)
	SO 27-06-06	žst. Ruda nad Moravou, rekonstrukce EOv
	SO 29-06-05	žst. Bohdíkov, rekonstrukce EOv

	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
D.E.3.6	SO	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
	SO 23-06-01	odb.Sudkov - odb.Chromeč, železniční přejezd v km 0,331 - napájení
	SO 24-06-01	zastávka Bludov-Lázně, rekonstrukce přípojky
	SO 24-06-02	zastávka Bludov-Lázně, osvětlení nástupiště
	SO 24-06-03	zastávka Bludov-Lázně, kabelové rozvody
	SO 24-06-04	zastávka Bludov-Lázně, přeložky silnoproudých rozvodů
	SO 24-06-05	t.ú.Bludov, odb.Chromeč - odb.vl.Lillehammer, s.r.o., železniční přejezd v km 53,367 - napájení
	SO 24-06-06	zastávka Bohutín, rekonstrukce přípojky
	SO 24-06-07	zastávka Bohutín, osvětlení nástupiště
	SO 24-06-08	zastávka Bohutín, kabelové rozvody
	SO 24-06-09	zastávka Bohutín, přeložky silnoproudých rozvodů
	SO 24-06-10	t.ú.Bludov, odb.Chromeč - odb.vl.Lillehammer, s.r.o., železniční přejezd v km 55,810 - napájení
	SO 26-06-01	zastávka Bartoňov, rekonstrukce osvětlení nástupiště
	SO 26-06-02	zastávka Bartoňov, rekonstrukce přípojky
	SO 26-06-03	zastávka Bartoňov, kabelové rozvody
	SO 26-06-04	zastávka Bartoňov, přeložky silnoproudých rozvodů
	SO 27-06-01	žst. Ruda nad Moravou, rekonstrukce osvětlení nástupišť
	SO 27-06-02	žst. Ruda nad Moravou, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
	SO 27-06-03	žst. Ruda nad Moravou, rekonstrukce kabelových rozvodů
	SO 27-06-04	žst. Ruda nad Moravou, přeložky silnoproudých rozvodů nn
	SO 27-06-05	žst. Ruda nad Moravou, úprava přípojky
	SO 28-06-01	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, železniční přejezd v km 61,054 - napájení
	SO 28-06-02	zastávka Komňátka, oprava přípojky
	SO 28-06-03	zastávka Komňátka, osvětlení nástupiště
	SO 28-06-04	zastávka Komňátka, kabelové rozvody
	SO 28-06-05	zastávka Komňátka, přeložky silnoproudých rozvodů
	SO 28-06-06	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, železniční přejezd v km 63,008 - napájení
	SO 29-06-01	žst. Bohdíkov, rekonstrukce osvětlení nástupišť
	SO 29-06-02	žst. Bohdíkov, rekonstrukce venkovního osvětlení stanice
	SO 29-06-03	žst. Bohdíkov, rekonstrukce kabelových rozvodů
	SO 29-06-04	žst. Bohdíkov, přeložky silnoproudých rozvodů
	SO 29-12-01	žst. Bohdíkov, přípojka vn pro trafostanici 22/0,4 kV
	SO 30-06-01	zastávka Raškov, přípojka nn
	SO 30-06-02	zastávka Raškov, osvětlení nástupiště
	SO 30-06-03	zastávka Raškov, kabelové rozvody
	SO 30-06-04	zastávka Hanušovice Holba, přípojka nn
	SO 30-06-05	zastávka Hanušovice Holba, osvětlení nástupiště
	SO 30-06-06	zastávka Hanušovice Holba, kabelové rozvody
	SO 30-06-07	t.ú. Bohdíkov –Hanušovice, železniční přejezd v km 66,238 - napájení
D.E.3.8	SO	Vnější uzemnění
	SO 29-06-06	žst. Bohdíkov, uzemnění trafostanice
D.E.3.9	SO	Přeložky a úpravy silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních
D.E.3.9.1	SO	Přeložky silnoproudých vedení jiných správců
	SO 24-06-01	zast. Bohutín, přeložka kabelu nn v km 55,151 - ČEZ

	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
	SO 28-06-01	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, přeložka kabelu nn v km 61,526 - ČEZ
	SO 28-06-02	t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov, přeložka kabelu nn v km 62,395 - ČEZ
D.E.3.9.2	SO	Přeložky sdělovacích vedení jiných správců
	SO 50-10-01	Přeložky kabelů ČD - Telematika a.s.
	SO 50-10-02	Přeložky sdělovacích kabelů Telefónica Czech Republic

Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny v měřítku zachytitelné objekty a soubory. **Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nejsou vykresleny zcela všechny SO a PS, které např. probíhají celou stavbou a nejsou zobrazitelné v tomto měřítku, nebo se nacházejí mimo rámec zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.**

Členění stavby bylo vydefinováno v souladu s logikou a standardy drážních staveb a bylo rozdělení stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zatřídění dle JKPOV a JKSO.

Číslování stav. objektů a provozních souborů se skládá ze tří dvojčíslí:

- a) xx první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby
- b) .. xx .. druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, kód profesí
- c) xx třetí dvojčíslí je pořadovým číslem objektu.

Ad a) - Stavba bude členěna na tyto úseky:

- 21 t.ú. Postřelmov - Bludov
- 22 t.ú. Bludov - Chromeč
- 23 odb.Sudkov - odb.Chromeč
- 24 t.ú. Chromeč - Lillehammer
- 25 odb.vl. Lillehammer s.r.o. (Olšany)
- 26 t.ú. Lillehammer - Ruda nad Moravou
- 27 žst. Ruda nad Moravou
- 28 t.ú. Ruda nad Moravou - Bohdíkov
- 29 žst. Bohdíkov
- 30 t.ú. Bohdíkov - Hanušovice
- 03 žst. Bludov

Ad b) - Charakter objektu (profese):

- 00 SO veřej. zájmu
- 01 Trakční, zpětné a napájecí vedení, odlesnění
- 04 SO Rozvod 6 kV
- 05 ASDŘ PETZ a silnoprůdých zařízení
- 06 SO Silnoprůdové rozvody, uzemnění
- 07 PS Silnoprůdové rozvody, SŘR

08	PS Technologie rozvoden 6 kV
09	PS Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měření, uzemnění
10	SO Sdělovací zařízení
12	SO Vedení 22 kV, 110 kV
13	PS Trafostanice 22/0,4 kV
14	PS Sdělovací zařízení
15	Pozemní objekty, zastřešení nástupišť a PHS
16	Železniční spodek a nástupiště
17	Železniční svršek a úroňové přejezdy
18	Pozemní komunikace, zpevněné plochy
19	Mosty a umělé stavby
20	Zabezpečovací signalizace
21	Ochrana inž. sítí
22	Plynovody a plynové přípojky
27	Vodovody, kanalizace, žumpy
28	Zabezpečovací zařízení
29	Zdvihací zařízení
34	Úprava území, oplocení, hluk. stěny, zemní valy, IPO
33	Úprava uzemnění
38	Náhradní rekultivace
50	SO nebo PS probíhající přes více úseků stavby

A.6. Členění přípravné dokumentace

V souladu se zadávací dokumentací je členění dokumentace provedeno v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb, v platném znění, do které je částečně integrována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

A. Průvodní zpráva

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Seznam vstupních údajů
- A.3. Údaje o území
- A.4. Údaje o stavbě
- A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.6. Členění dokumentace

B. Souhrnná technická zpráva

B. Souhrnná technická zpráva - Textová část

- B.1. Popis území stavby
- B.2. Celkový popis stavby
- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4. Dopravní řešení
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7. Ochrana obyvatelstva
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.9. Požadavky na další přípravu stavby

B. Souhrnná technická zpráva – Přílohy

- B.4. Dopravní řešení
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.10. Doplnková měření a průzkumy
 - B.10.1 Stavebně technický průzkum inženýrských objektů
 - B.10.2 Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží

C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů 1:10 000
- C.2 Celkový situační výkres M 1:1 000
- C.3 Koordinační situační výkres M 1:1 000
- C.4 Katastrální situační výkres
- C.5 Speciální situační výkres

D. Výkresová dokumentace

D.D. Technologická část

- D.D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - D.D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - D.D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení
 - D.D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení - neobsazeno
 - D.D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
 - D.D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol - neobsazeno
- D.D.2. Železniční sdělovací zařízení
 - D.D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
 - D.D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém,....)
 - D.D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
 - D.D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT) - neobsazeno
 - D.D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN (energetika) - neobsazeno
 - D.D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měněnín, trakčních transformoven) - neobsazeno
 - D.D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic - neobsazeno
 - D.D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
 - D.D.3.6 Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař.(NTS, STS, TTS) - neobsazeno

- D.D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu
- D.D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení - neobsazeno
- D.D.4. Ostatní technologická zařízení - neobsazeno
 - D.D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory - neobsazeno
 - D.D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace - neobsazeno

D.E. Stavební část

- D.E.1 Inženýrské objekty
 - D.E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - D.E.1.2 Nástupiště
 - D.E.1.3 Železniční přejezdy
 - D.E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - D.E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty) - neobsazeno
 - D.E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - D.E.1.7 Železniční tunely - neobsazeno
 - D.E.1.8 Pozemní komunikace - neobsazeno
 - D.E.1.9 Kabelovody, kolektory - neobsazeno
 - D.E.1.10 Protihlukové objekty - neobsazeno
- D.E.2 Pozemní stavební objekty
- D.E.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.E.3.1 Trakční vedení - neobsazeno
 - D.E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část - neobsazeno
 - D.E.3.3 Spínací stanice - stavební část - neobsazeno
 - D.E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)
 - D.E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - neobsazeno
 - D.E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí - neobsazeno
 - D.E.3.8 Vnější uzemnění
 - D.E.3.9 Přeložky a úpravy silnoprůdých a sdělovacích zařízení mimodrážních
 - D.E.3.9.1 Přeložky a úpravy silnoprůdých zařízení mimodrážních
 - D.E.3.9.2 přeložky sdělovacích vedení jiných správců

E. Dokladová část

- E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
- E.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - E.2.1 Stanoviska vlastníků veřejné a dopravní infrastruktury k možnosti a způsobu napojení
 - E.2.2 Stanoviska vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby
- E.3 Doklad podle zvláštního právního předpisu prokazující shodu vlastností výrobku - neobsazeno

- E.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů - neobsazeno
- E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace, zápisy z porad

F. Náklady stavby a ekonomické hodnocení staveb

- F.1 Náklady stavby.
- F.2 Ekonomické hodnocení
- F.3 Formuláře 80, 82, 83

G. Geodetická dokumentace

- G.1 Technická zpráva
- G.2 Majetkoprávní část
- G.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

V Olomouci, listopad 2013

Vypracoval: Ing. Stanislava Vávra
a kolektiv